

Organizacja akcji ratownictwa technicznego na drogach

WYPADEK DROGOWY

DOJAZD DO MIEJSCA ZDARZENIA

PODSTAWOWE ZADANIA
RATOWNICZE

ROZPOZNANIE

ZABEZPIECZENIE

UWOLNIENIE



ROZPOZNANIE

```
graph TD; A[ROZPOZNANIE] --> B[WSTĘPNE]; A --> C[WŁAŚCIWE]; B --> D[MELDUNEK DO PSK]; C --> D;
```

The diagram is a flowchart illustrating the stages of recognition. It starts with a top-level box labeled 'ROZPOZNANIE'. This box branches into two parallel paths: 'WSTĘPNE' (Preliminary) and 'WŁAŚCIWE' (Proper). Both paths lead to a final box labeled 'MELDUNEK DO PSK' (Report to PSK). The 'WSTĘPNE' path is described as occurring in the first stage of rescue actions, while the 'WŁAŚCIWE' path occurs during the execution of proper rescue actions.

WSTĘPNE

Realizowane jest w pierwszym etapie działań ratowniczych

WŁAŚCIWE

Realizowane jest w czasie prowadzenia właściwych działań ratowniczych

MELDUNEK
DO PSK

Główne cele rozpoznania wstępnego dalszego

WERYFIKACJA MELDUNKU UZYSKANEGO Z PSK oraz :

Ustalenie rodzaju
pojazdów uczestni-
czących w wypadku

- pojazdy do przewozu ludzi: osobowe, mikrobusy, autobusy,
- pojazdy ciężarowe: skrzyniowe, cysterny, platformy, inne,
- pojazdy specjalistyczne.

Rozpoznanie
zagrożeń

- pożar,
- widoczne pary i obłoki w okolicy zdarzenia,
- miejsce zdarzenia np.: skrzyżowanie, przejazd kolejowy, rzeka, akwen wodny, obiekty użyteczności publicznej

Ustalenie miejsca
rozlokowania
sił ratowniczych

- wytypowanie w oparciu o wstępną analizę zagrożeń i rodzaju zdarzenia miejsca rozlokowania pojazdu,
- wstępne określenie sposobu zabezpieczenia miejsca zdarzenia np. zamknięcie drogi.

ROZPOZNANIE WSTĘPNE BLIŻSZE

```
graph TD; A[ROZPOZNANIE WSTĘPNE BLIŻSZE] --> B[Rozpoznanie zagrożeń]; A --> C[Rozpoznanie ofiar]; A --> D[Rozpoznanie potrzeb];
```

Rozpoznanie zagrożeń

- wycieki: paliwo, gaz, inne niebezpieczne substancje,
- strefy zagrożenia wybuchowego,
- instalacja elektr.,
- niebezpieczne ułożenie pojazdów
- itd.

Rozpoznanie ofiar

- ile ofiar,
- w jakim wieku,
- w jakim stanie,
- jak są uwięzieni,
- rozpoznanie pod kątem segregacji uszkodzowanych.

Rozpoznanie potrzeb

- określenie dodatkowych sił i środków niezbędnych do sprawnego przeprowadzenia akcji ratowniczej.

Akumulator

Zawsze odkręcamy w pierwszej kolejności przewód (-) minusowy.



Akumulator

Główny wyłącznik prądu w pojeździe ciężarowym i autobusie



Samochód z instalacją gazową rozpoznamy po:

- króćcu do tankowania na tylnym błotniku lub pod tylnym zderzakiem (niektóre auta mogą go mieć pod klapką wlewu paliwa),



Samochód z instalacją gazową rozpoznamy po:

- zbiorniku gazu w kształcie walca lub toroidalnym w bagażniku lub pod podłogą pojazdu,



Samochód z instalacją gazową rozpoznamy po:

- reduktorze-parowniku umieszczonym w komorze silnikowej.



Samochód hybrydowy rozpoznamy po:

- oznaczeniu na plastikowej osłonie silnika,
- napisie na klapie bagażnika Hybrid Synergy Drive.



ZABEZPIECZENIE

```
graph TD; A[ZABEZPIECZENIE] --> B[ZABEZPIECZENIE OFIAR WYPADKU]; A --> C[ZABEZPIECZENIE POJAZDÓW]; A --> D[ZABEZPIECZENIE TERENU AKCJI]; A --> E[ZABEZPIECZENIE RATOWNIKÓW];
```

**ZABEZPIECZENIE
OFIAR WYPADKU**

**ZABEZPIECZENIE
POJAZDÓW**

**ZABEZPIECZENIE
TERENU AKCJI**

**ZABEZPIECZENIE
RATOWNIKÓW**

Pacholek z lampką

Znak ostrzegawczy "Niebezpieczeństwo"

Pole składowania narzędzi

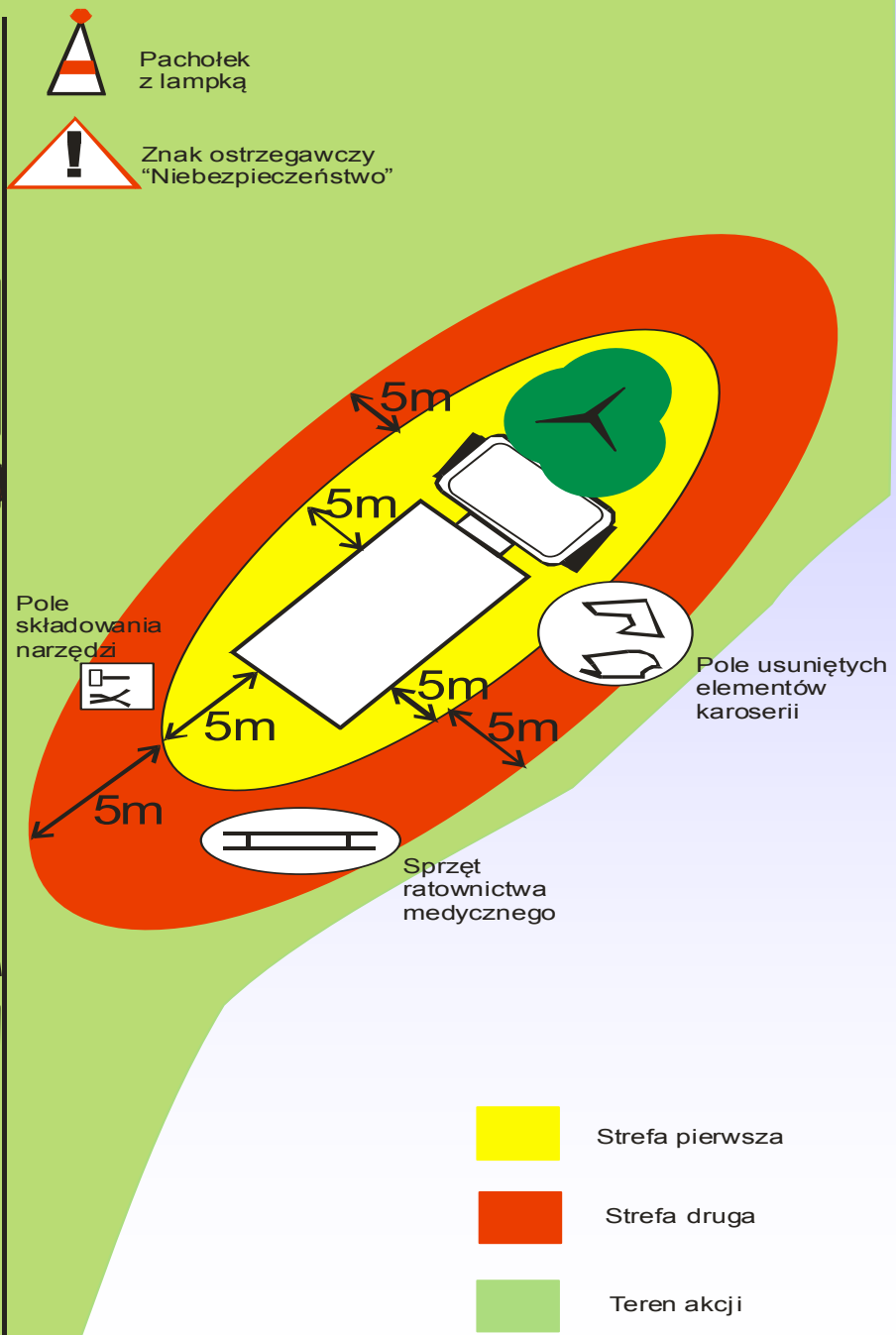
Pole usuniętych elementów karoserii

Sprzęt ratownictwa medycznego

Strefa pierwsza

Strefa druga

Teren akcji



Do oznakowania terenu akcji możemy użyć:

- słupków,
- zapór żaluzjowych,
- znaków ostrzegawczych,
- lamp błyskowych przy ograniczonej widoczności,
- trójkątów ostrzegawczych,
- taśm.

Zagrożenia dla ratowników

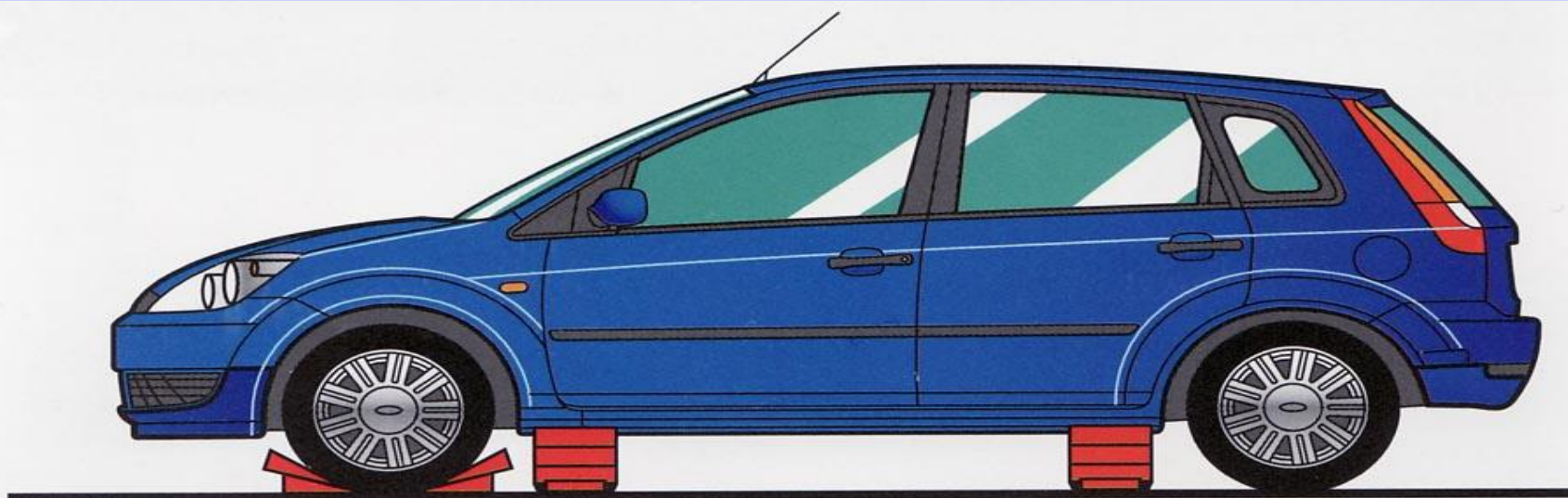
Ze strony:

- systemów bezpieczeństwa biernego samochodów uczestniczących w zdarzeniu,
- elementów i szczątków uszkodzonych karoserii,
- samochodów innych użytkowników drogi,
- zagrożenia pożarowego,
- warunków atmosferycznych i słabej widoczności,
- miejsca zdarzenia,
- rozszczelnień,
- paniki i chaosu.

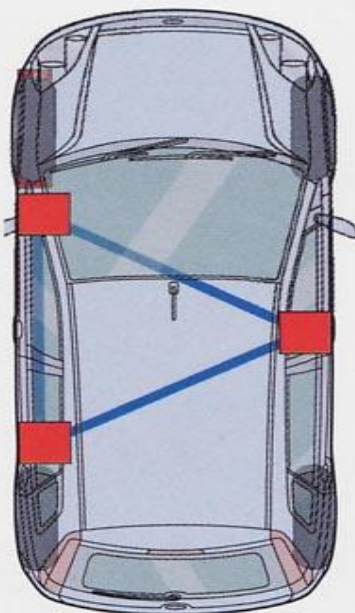
Neutralizacja poduszek powietrznych



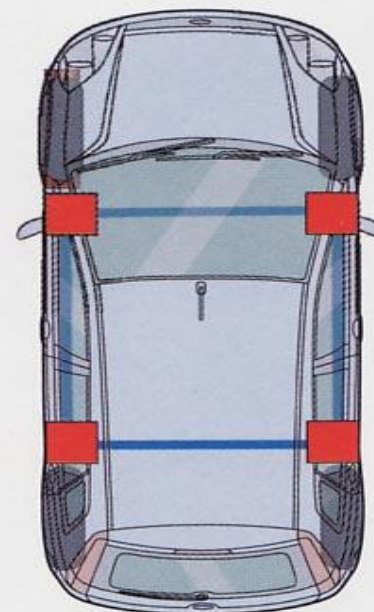
Stabilizacja pojazdu



system
3-punktowy



system
4-punktowy



Stabilizacja pojazdu na dachu



Stabilizacja pojazdu na boku



Stabilizacja pojazdu ciężarowego



Stabilizacja fotela kierowcy pojazdu ciężarowego



ZABEZPIECZENIE OFIAR WYPADKU



UWOLNIENIE



```
graph TD; A[UWOLNIENIE] --> B[POSZKODOWANI SAMODZIELNIE OPUSZCZAJĄ POJAZD]; A --> C[POSZKODOWANI NIE SĄ W STANIE SAMODZIELNIE OPUŚCIĆ POJAZDU]; B --> D[ZABEZPIECZENIE POSZKODOWANYCH]; C --> E[ZASTOSOWANIE TECHNIK UWALNIANIA]; D --> F[PRZEKAZANIE POSZKODOWANYCH LEKARZOWI]; E --> F;
```

The diagram is a flowchart with a light blue background. At the top is a red box with the word 'UWOLNIENIE' in white. Two red arrows point down from this box to two separate red boxes. The left box contains the text 'POSZKODOWANI SAMODZIELNIE OPUSZCZAJĄ POJAZD'. The right box contains 'POSZKODOWANI NIE SĄ W STANIE SAMODZIELNIE OPUŚCIĆ POJAZDU'. From the bottom of the left box, a red arrow points down to another red box with the text 'ZABEZPIECZENIE POSZKODOWANYCH'. From the bottom of the right box, a red arrow points down to another red box with the text 'ZASTOSOWANIE TECHNIK UWALNIANIA'. From the bottom of both of these boxes, blue arrows point towards a central blue box at the bottom with the text 'PRZEKAZANIE POSZKODOWANYCH LEKARZOWI'.

**POSZKODOWANI
SAMODZIELNIE
OPUSZCZAJĄ POJAZD**

**ZABEZPIECZENIE
POSZKODOWANYCH**

**POSZKODOWANI NIE SĄ
W STANIE SAMODZIELNIE
OPUŚCIĆ POJAZDU**

**ZASTOSOWANIE TECHNIK
UWALNIANIA**

**PRZEKAZANIE
POSZKODOWANYCH
LEKARZOWI**

Stabilizacja odcinka kręgosłupa szyjnego



Filozofia „**Złotej godziny**” polega na takim zorganizowaniu działań ratowniczych, by poszkodowany trafił do miejsca definitywnej pomocy w ciągu pierwszej godziny po zaistnieniu wypadku.

Miejsce pomocy definitywnej – to szpital z odpowiednim zapleczem sprzętowym i kadrowym do przeprowadzenia zabiegów ratujących życie na specjalistycznym oddziale chirurgicznym (**SOR** – **Szpitalny Oddział Ratunkowy**).

W czasie „**Złotej godziny**” poszkodowany musi zostać:

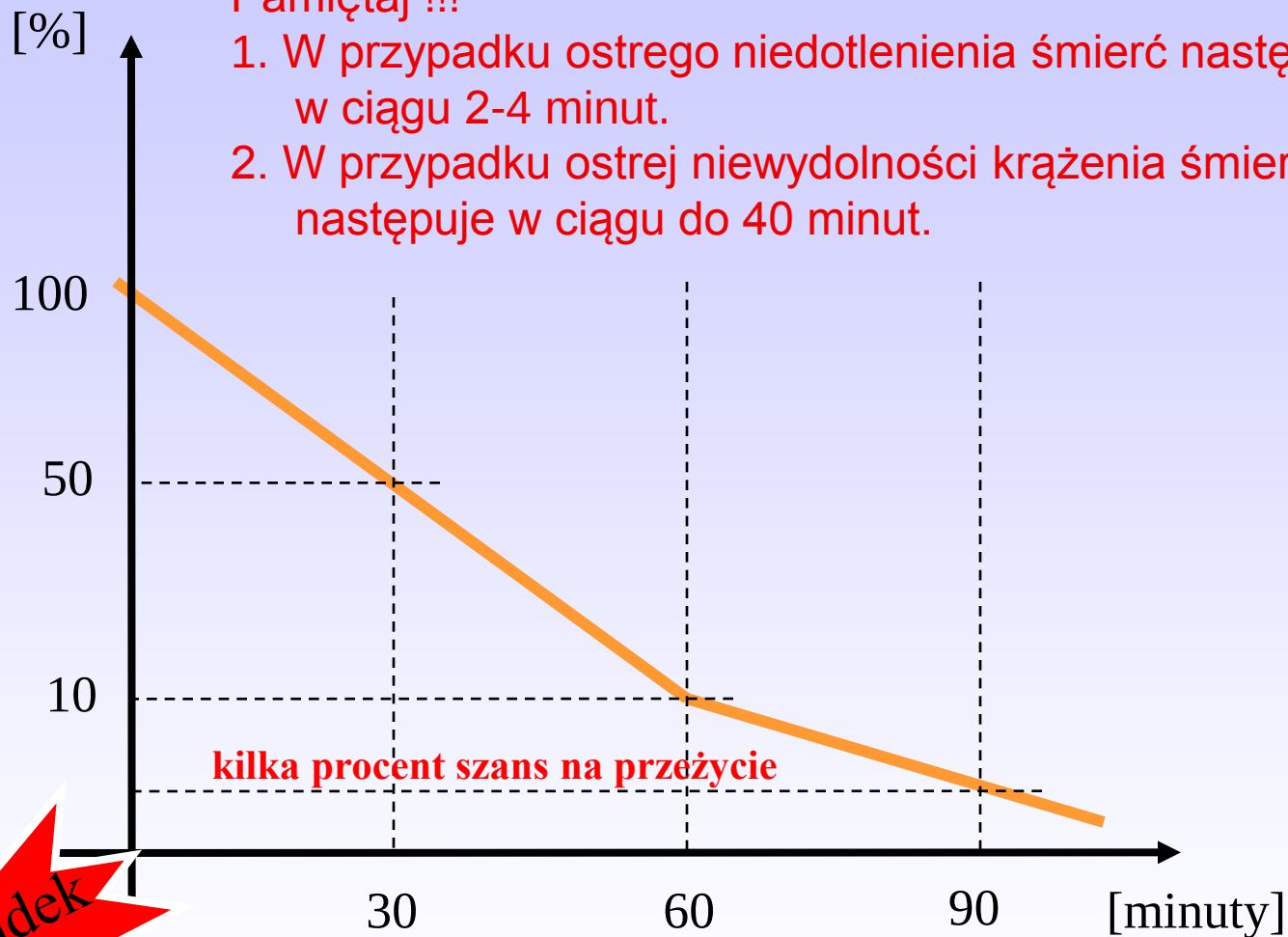
- odnaleziony,
- zabezpieczony medycznie,
- uwolniony,
- unieruchomiony,
- przewieziony do szpitalnego oddziału ratunkowego.

FILOZOFIA ZŁOTEJ GODZINY

Pamiętaj !!!

1. W przypadku ostrego niedotlenienia śmierć następuje w ciągu 2-4 minut.
2. W przypadku ostrej niewydolności krążenia śmierć następuje w ciągu do 40 minut.

szanse na przeżycie



kilka procent szans na przeżycie

wypadek

czas od chwili wypadku

Wykorzystano:

Zdjęcia:

- 🔴 www.mercedes-benz.com
- 🔴 www.holmatro.com

DZIEKUJĘ ZA UWAGĘ

